

# Visserij stapt massaal over op duurzaam

## Prijs van vis in de winkel zal fors gaan stijgen

**Van onze redactie economie**

**DEN HAAG – De prijs van vis stijgt de komende jaren fors. Nederlandse vissers willen hun vangstmethodes op de Noordzee en de binnenwateren voor 2012 zo duurzaam moderniseren, dat zij nauwelijks meer schade toebrengen aan de natuur.**

De Nederlandse Vissersbond wil dat de hele vissector over drie jaar het internationale certificaat van het Marine Stewardship Council (MSC) krijgt. Dit is het label voor duurzaam gevangen vis.

Duurzaam staat in de visserij gelijk aan duur. De vissers zullen met milieuvriendelijke vangstmethoden flink wat minder vangen. Maar de prijs ligt naar verwachting hoger dan wat zij er nu voor ontvangen.

Momenteel mag alleen de Nederlandse haringvloot het MSC-label gebruiken. Eind dit jaar volgt een visserijfirma uit Urk, Gebroeders De Boer, die het label voor de vangst van schol mag gaan voeren.

Vorig jaar kreeg de keten Fishes als eerste ter wereld het MSC-certificaat, omdat de winkels enkel gegarandeerd duurzaam gevangen vis verkopen.

De garnalenvissers op de Wadden verwachten volgend jaar te kunnen voldoen aan de eisen van het MSC-certificaat.

vangstmethoden voor tong en schol. Inmiddels wordt door gesubsidieerde sloop de vloot verkleind.

“Als we met lichter tuig en kleinere schepen vissen, kan de boomkorvisserij over een paar jaar het MSC-label krijgen,” denkt de Vissersbond.

De Marine Stewardship Council ziet ‘een duidelijke omslag’ in de Nederlandse vissector. “We hadden een grote achterstand,” zegt Camiel Derichs. “Maar we lopen nu in de pas met bewustwording.”



**Medewerkers van Gebroeders De Boer repareren de netten die zij gebruiken voor een milieuvriendelijke vangst van schol.**

FOTO DAVID VAN DAM/GPD

De vissers staan onder zware druk om hun ruwe vangstmethoden snel natuurvriendelijk te maken. De Nederlandse supermarkten kondigden eind vorig jaar aan dat zij vanaf 2011 alleen nog MSC-gecertificeerde vis in de schappen leggen.

Daarnaast zuchten de vissers onder extreem hoge brandstofprijzen, waardoor hun grote schepen niet meer rendabel zijn.

Er wordt volop geëxperimenteerd met duurzame vangstmethodes, aldus het ministerie van Visserij. Er lopen ruim vijftig subsidieaanvragen voor innovaties.

Voor de Nederlandse tong- en scholvissers, die het grootste deel vormen van de vloot, is het binnenslepen van het MSC-label een grote opgave. Hun methode, waarbij ze nu nog met sleepnetten aan ijzeren kabels over de bodem schrapen, de zogenoemde boomkorvisserij, wordt hevig bekritiseerd vanwege de schade aan de natuur.

De Nederlandse Vissersbond verwacht binnen drie jaar duurzame